



Presse-Information

www.dampfpinasse-mathilda.de

Dampfpinasse aus dem Museumhafen Oevelgönne e.V.

Mathilda kommt im August nach Lübeck

Hamburg/Lübeck, 22. Juli 2019 – Die Hamburger Dampfpinasse Mathilda macht sich erneut auf die Reise von Hamburg nach Lübeck. Der Startschuss für die Nostalgiefahrt fällt am 29. Juli 2019 im Hamburger Sandtorhafen. Mathilda folgt dann der beliebten Reiseroute über die Elbe und den Elbe-Lübeck Kanal mit Stationen in Lauenburg, Mölln und Lübeck. Ziel ist Travemünde, wo Mathilda zehn Tage zu Gast am Steg des Lübecker Yachtclubs ist und von dort aus mehrmals täglich Demonstrationsfahrten unternimmt.

Zum dritten Mal in Folge begibt sich Mathilda auf die dreitägige Reise in Richtung Ostsee. "Im vergangenen Jahr ist uns auf der Tour nach Lübeck so viel Sympathie entgegengebracht worden, dass die Crew in diesem Jahr unbedingt wiederkommen wollte. Allerdings ist das nicht ganz einfach zu organisieren, schließlich machen wir das alles ehrenamtlich neben Job und Familie", erklärt Lars Remke, Schiffsführer von Mathilda. Für den Fahrbetrieb benötigt die kleine Dampfpinasse eine vierköpfige Mannschaft mit Schiffsführer, Heizer, Maschinist und Deckshand. Sie alle packen mit an, wenn Vorräte, Wasser und Kohlen für Mathildas Antrieb gebunkert werden müssen.

Mathilda lädt ein zur Mitfahrt

Neben der Crew ist auf dem Schiff noch Platz für acht Mitreisende. „Auf unserer Fahrt von Hamburg bis Lübeck, nehmen wir gerne Gäste mit. Das ist eine gute Gelegenheit vom Alltag zu entschleunigen, denn mit Mathilda geht es gemütlich durch die Landschaft. Während die kleine Dampfmaschine leise zischelt, erklärt unser Maschinist gerne die Technik, man kann dem Heizer

beim Feuern zuschauen oder den Schiffsführer als Rudergänger unterstützen“, berichtet Remke.

Um den Dampf für den Antrieb der 29-PS-Maschine zu erzeugen, verschwinden in Mathildas Feuerraum täglich rund 150 kg Steinkohle. Die Logistik für so eine lange Fahrt mit einer kohlebefeuelten Dampfmaschine ist heutzutage schwierig geworden. „Für unseren Brennstoff, eine spezielle Gasflammkohle, mussten wir extra einen Transport von Stade nach Mölln organisieren. Das macht die Kohlen noch teurer, als sie eh schon sind. Unsere Freunde vom Motorbootclub MMC Mölln sind so freundlich, eine Tonne Steinkohle für uns zwischenzulagern, damit wir es bis nach Travemünde schaffen können“, berichtet Christoph Beyer, Chief-Maschinist von Mathilda.

Kleinste Vertreterin der Hamburger Dampferflotte

Seit dem Jahr 2006 gehört Mathilda zum Bestand des Museumshafens Oevelgönne e.V. (MHOe). Die Pinasse ist das kleinste Schiff in der Dampferflotte des Vereins, zu der einige der letzten kohlebetriebenen Schiffe gehören, wie der Dampfschlepper Tiger, Baujahr 1910, der Polizeidampfbarkasse Otto Lauffer, Baujahr 1927, die nach aufwändiger Restaurierung in diesem Jahr wieder regelmäßig unter Dampf ist. Im Gegensatz zu den stählernen Arbeitsschiffen besticht Mathilda durch ihre eleganten Holzaufbauten. Die Zweizylinder-Expansionsdampfmaschine bringt 29 PS auf die Welle. So erreicht Mathilda eine durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von circa 9 Stundenkilometern.

Kohle für die Kohlen

Der MHOe hat sich zur Aufgabe gemacht, historische Schiffe in Fahrt zu halten, der Öffentlichkeit zu präsentieren und somit ein Stück Kulturgut und Industriegeschichte am Leben zu erhalten. Dabei ist er als privater Verein, ganz auf die ehrenamtliche Arbeit seiner Mitglieder angewiesen. Der Unterhalt und der Fahrbetrieb der Schiffe erfordern nicht nur Engagement der Aktiven, sondern auch erhebliche finanzielle Mittel. Da der MHOe kein kommerzielles Unternehmen ist, freut sich Mathildas Crew besonders über Spenden. Mit den Spendengeldern, die in Mathildas "Schmiergeldkanne" gesammelt werden, finanzieren die Hamburger ausschließlich die dringend benötigten Materialien für den Betrieb und die Instandhaltung des Schiffes und seiner Maschine.

Mathilda in Zahlen

Heimathafen: Hamburg, Eigner: Museumshafen Oevelgönne e.V.

Rumpf: Länge ü.a. 12,0 m, Breite 2,90 m, Tiefgang 0,80 m, Wasserverdrängung: 6,5 to

Maschine: 2-Zylinder - Expansionsdampfmaschine: 29 PS, Fabrikat Philips, 1912, England

Kohlebefeuerter Wasserrohrkessel: von Alex Ritchie, England, Heizfläche: 6,9 m², Rostfläche: 0,33 m², Verbrauch pro Stunde: ca. 16kg Steinkohle

Gerne können sich **Pressevertreter** zu einem Besuch oder einer Demonstrationsfahrt während Mathildas Gastspiel in Lübeck anmelden:

Pressekontakt: Christoph Beyer, c.beyer@museumshafen-oevelgoenne.de

Tel: 0179 4978698

Bilder von Mathilda zur honorarfreien Nutzung:
<https://dampfpinasse-mathilda.de/presse>



Mathilda beim Schleusen im Elbe-Lübeck-Kanal

Mathildas Stationen auf der Lübeck-Reise

- Traditionsschiffhafen im Sandtorhafen, Ponton 5A, 20457 Hamburg
- SVG - Segler-Vereinigung Geesthacht e.V., Geesthachter Hafen direkt am Schleusenkanal
- Yachthafen Lauenburg, Hafenstraße
- MMC - Möllner Motorboot Club e.V., Steganlage am Nordufer des Ziegelsee
- LMC - Lübecker Motorboot-Club e.V., Lachswehrallee 40, 23558 Lübeck
- LYC - Lübecker Yacht-Club e.V., Travemünde Leuchtenfeld

Mathildas voraussichtlicher Fahrplan Lübeck 2019

Datum	Strecke	Abfahrt	Ankunft	Bemerkung	freie Plätze
Mo 29.07.	Hamburg, Sandtorhafen – Zwischenstopp SVG Geesthacht – Yachthafen Lauenburg	11:00	ca. 17:00*	Hinfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Di 30.07.	Yachthafen Lauenburg – MMC Mölln	10:00	ca. 17:00*	Hinfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Mi 31.07.	MMC Mölln – LMC Lübeck, Lachswehrinsel	10:00	17:00*	Hinfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Do 1.08.	LMC Lübeck – Travemünde (Lübecker Yachtclub)	10:00	14:00	Hinfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Fr 2.08.	Travemünde	10:00	17:00	Stündliche Rundfahrten	ja
bis So 11.08.	Travemünde	10:00	17:00	Stündliche Rundfahrten	ja
Mo 12.08.	Travemünde – LMC Lübeck	10:00	14:00	Rückfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Di 13.08.	LMC Lübeck – MMC Mölln	10:00	17:00*	Rückfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Mi 14.08.	MMC Mölln – SVG Geesthacht	10:00	17:00*	Rückfahrt, Mitfahrt möglich	ja
Do 15.08.	SVG Geesthacht – Hamburg, Tatenberg (Zwischenstopp Entenwerder)	10:00	17:00*	Rückfahrt, Mitfahrt möglich	ja
<p>*Abfahrt und Ankunftszeit und –Ort hängen von der Schleusenwartezeit ab und können sich verzögern. Der tagesaktuelle Fahrplan steht unter dampfpinasse-mathilda.de.</p> <p>weitere Infos: dampfpinasse-mathilda.de Anmeldung per e-mail: mitfahren@dampfpinasse-mathilda.de (s.a. hafenduft.de)</p>					